

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
(Koleje Górnośląskie)

23 września **Nr. 6.** **Rok 1936**

Treść:

Sprawy ogólne i osobowe

21.

Nr. P. 1b — 13/29/36 z dnia 16. IX. 1936 r. w sprawie klasyfikacji warsztatów wagonowych w Piotrowicach, oraz podziału na biura i działy.

W związku z wejściem w życie Statutu Organizacyjnego Warsztatów Mechanicznych, Pan Minister Komunikacji zaklasyfikował Warsztaty Wagonowe w Piotrowicach jako Warsztaty Główne II. kl., oraz zarządził podział tychże na biura i działy (według załącznika).

Zarządzenie odnośnie podziału warsztatów na biura i działy wchodzi w życie z dniem 1 października 1936 r.

Załącznik do zarz. Nr. P 1 b— 13/29/36 r.
Podział Warsztatów Głównych II. kl w Piotrowicach Śląskich na biura i działy.
Dz. Urz. M. K. z 28/V—336 Nr. 29 poz. 1935, 7, 8, 9, 10 i 11.

L. p.	Nazwa Biur i Działów.	Biura		Klasa Działu		
		Nietech	Tech	I	II	III
1	Biuro Personalne	1				
2	„ Rachunkowe	1				
3	„ Usprawnienia i techniczne		1			
4	Dział wagonów osobowych			I		
5	„ wagonów towarowych				II	
6	„ mechaniczno kowalski				II	
7	„ techniczno-gospodarczy i spawania					III
	Razem	2	1	1	2	1

22.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 1/IX 1936 r., Nr. P 1a 2/20/36 w sprawie wysokości diet dla pracowników pełniących stale czynności zdawczo-odbiorcze na stacjach zagranicznych, oraz dla pracowników zatrudnionych stale na stacjach granicznych położonych na obcym terytorjum.

W związku z zarz. Min. Kom. z dnia 17 lipca 1936 r. Nr. P 6—38/50/36 w porozumieniu z Ministrem Skarbu w sprawie zmian w przepisach o należnościach pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w razie pełnienia czynności poza zwykłym miejscem służbowym i w przypadkach przeniesienia, ogłoszonym w Dz. Urz. M. K. Nr. 40, poz. 201 ustalam dla pracowników tut. okręgu, stale zatrudnionych przy czynnościach zdawczo-odbiorczych na podstawie umów o ruchu granicznym, na stacjach położonych zagranicą, diety zmniejszone o 30 proc. za każdy dzień pełnienia służby.

Dla pracowników zatrudnionych stale na stacjach granicznych położonych na obcym terytorium, ustalam stawki diet dziennych zmniejszone o 70 proc.

W związku z powyższym uchylam okólnik Biura Finansowego z dnia 2 października 1934 r., Nr. 31 — F/lp — 18/10 — 34.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1-go sierpnia 1936 r.

23.

Nr. P1e 38/25/36 z dnia 11 września 1936 r. w sprawie przejazdu strażników kolejowych i przewozu psów służbowych.

Ministerstwo Komunikacji zarządzeniem z dnia 10 lipca 1936 r. Nr. GBut 31/36 wyjaśniło, że strażnicy kolejowi, którym przydzielono psy służbowe i którzy są zatrudnieni stale jako konwojenci pociągów, wzgl. zamieszkują stale poza miejscem pracy, — powinni posiadać bezpłatne okresowe imienne bilety służbowe, ważne na właściwe odcinki na pociągi pasażerskie i towarowe, z odpowiednią adnotacją, że mają prawo jednocześnie do bezpłatnego przewozu psa służbowego.

Gdy zachodzi konieczność doraźnego przejazdu strażników oraz przewiezienia psów służbowych na miejsca, gdzie ma być przeprowadzone patrolowanie lub zasadzka względnie do miejsc tresury, — należy w tych przypadkach wydawać bezpłatne bilety jednorazowe z adnotacją o bezpłatnym przewozie psa służbowego.

Bilety jednorazowe powinny być wydawane przez Oddziały Ruchowo-Handlowe na podstawie zapotrzebowań powołanych do tego organów kolejowych.

24.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Pańswowych z dnia 3-go września 1936 r., Nr. P/2a 7/11/36 o Zasadach stwierdzania stanu zdrowia i przydatności służbowej pracowników w drodze badań lekarskich i komisyjnych.

W celu usprawnienia systemu postępowania związanego ze stwierdzeniem stanu zdrowia i ogólnej przydatności służbowej pracowników, ustalam w ramach wydanych dotychczas na ten temat doraźnych zarządzeń i ogólnych przepisów „S 1" następujące zasady:

I. Nieobecność na służbie wskutek choroby.

W razie niemożności stawienia się do służby wskutek choroby, zainteresowany pracownik powinien dążyć wszelkimi sposobami, **by zawiadomienie o tym fakcie wpłynęło do właściwego zwierzchnika bezzwłocznie.**

Pracownik podlega zwolnieniu od pełnienia służby przez swoją władzę służbową, jeżeli lekarz rejonowy stwierdzi u niego stan zdrowia wymagający przerwania pracy, wystawiając przewidziane orzeczenie.

Podstawę i sposób czasowego zwolnienia pracownika od pełnienia służby na okres przekraczający 3 dni z powodu choroby, określa w szczegółach postanowienie § 19 przepisów S 1.

II. Badanie w kolejowych komisjach lekarskich.

Konkretyzowanie konieczności przeprowadzania komisyjnego badania pracown. musi mieć swe uzasadnienie określone w podstawach przepisów S 1, które należy uzupełniać ogólną sytuacją służbową i osobistą danego pracownika, mającą wpływ zarówno na pracę komisji lekarskiej oraz ewentl. zmiany wynikłe ze stosunku służbowego.

Dokładne analizowanie tych czynników jest

niezbędne w celu uniknięcia nieprawidłowości oraz z uwagi na konieczność uzgodnienia postępowania z ogólnymi przepisami i zasadami gospodarki personalnej, co wymaga ujednostajnienia.

Z tym łączy się konieczność koordynowania materjału i prac związanych z przekazywaniem pracowników do komisyjnych badań lekarskich.

W tym zakresie wydaję następujące wskazówki:

1. Rejonowe komisje lekarskie.

Rejonowe komisje lekarskie pod względem administracyjno-organizacyjnym są przekazane kompetencyjnie Naczelnikom Oddziałów Ruchowo-Handlowych z uwzględnieniem następujących miejsc urzędowania: **przy Oddziale Ruchowo-Handlowym Katowice:** Katowice, Mysłowice.

przy Oddziale Ruchowo-Handlowym Tarnowskie Góry: Tarnowskie Góry, Chorzów Miasto.

przy Oddziale Ruchowo-Handlowym Rybnik: Rybnik.

Wyznaczenie czasu urzędowania danych komisyj oraz powiadomienie lekarzy rejonowych wchodzących w skład komisji — regulują Naczelnicy Oddziałów Ruchowo-Handlowych.

Rejonowe komisje lekarskie mają urzędować według istotnych potrzeb z tym zastrzeżeniem, **że zgłoszone wnioski względnie dyspozycje w kwestii przedstawienia badaniu komisyjnemu muszą być w ciągu 14 dni od daty otrzymania wykonane.**

Przedstawianie do badań w rejonowych komisjach lekarskich powinno mieć uzasadnienie w postanowieniach § 20 przepisów S 1 w stosunku do tych:

a) którzy chorują dłużej niż 6 tygodni;
b) przed otrzymaniem urlopu zdrowotnego ponad 4 tygodnie;
c) których sprawność służbowa została poddana wątpliwości przez lekarza rejonowego lub przez władzę służbową pracownika,
d) na skutek dyspozycji Naczelnika Służby Sanitarnej.

Z chwilą zaistnienia któregokolwiek z wymienionych przypadków pod a), c) i d) na właściwym zwierzchniku służbowym ciąży obowiązek niezwłocznego zgłoszenia tego faktu wraz z wnioskiem do Biura Personalnego, celem uzgodnienia.

Wydanie dyspozycji odnośnie przedstawienia pracowników rejonowej komisji lekarskiej następuje ze strony Biura Personalnego — skierowanej do terytorjalnego Oddziału Ruchowo-Handlowego.

Zarówno w wypadku choroby trwającej dłużej niż 6 tygodni, jak również w wypadku poddawania w wątpliwość sprawności służbowej pracownika związanej ze stanem zdrowia, należy do odnośnego wniosku dołączyć orzeczenie właściwego lekarza rejonowego, zawierające stan faktyczny choroby względnie zakwestjonowane zdolności pracownika do służby.

Następujące przypadki konieczności przedstawiania pracowników komisjom lekarskim **nie wymagają** zgłoszenia do Biura Personalnego, celem uzgodnienia i wydania właściwej dyspozycji: -

stwierdzenia niezdolności do pełnienia obowiązków służbowych pracowników, którzy ulegli nieszczęśliwym wypadkom z powodu lub w czasie pełnienia służby,

Ocena stopnia utraty zdolności do zarobkowania powstałej wskutek nieszczęśliwego wypadku lub z innych powodów,

badania komisyjne, które są następstwem poprzedniego orzeczenia komisji lekarskiej, wyznaczającego ponowne badanie w terminie nie dłuższym ponad jeden rok.

Przy terminach przekraczających okres jednego roku, badanie komisyjne powinno być poprzedecyzji Naczelnika Biura Personalnego.

stwierdzenia potrzeby udzielania urlopu dla poratowania zdrowia (zdrowotnego ponad 4 tygodnie) w myśl § 20 przepisów S 1 i § 45 pragmatyki służbowej.

2. Główne komisje lekarskie.

Skierowanie pracowników do badania w głównej komisji lekarskiej urzędującej przy Wydziale Sanitarnym następuje na skutek:

Odwołania się pracownika od orzeczenia rejonowej komisji lekarskiej,

decyzji Naczelnika służby Sanitarnej,

decyzji Naczelnika Biura Personalnego.

O każdorazowym urzędowaniu głównej komisji lekarskiej należy zawiadamiać:

właściwy Wydział względnie Biuro, celem wyznaczenia przedstawiciela działu służby,

Biuro Personalne celem zużytkowania i ewentualnego wysłania przedstawiciela.

3. Ramowe terminy związane z pracami komisyj lekarskich.

a) Zgłoszenia zwierzchników służbowych o chorobach pracowników, trwających ponad 6 tygodni, mają być uskutecznione w terminie nie późniejszym niż w ciągu 6 tygodni od początkowej daty zachorowania;

b) przedstawienie komisji lekarskiej powinno być wykonane w ciągu 14 dni od chwili nadejścia wniosku względnie dyspozycji do właściwego Naczelnika Oddziału Ruchowo-Handlowego;

c) orzeczenia rejonowych komisyj lekarskich powinny wpłynąć do Wydziału Sanitarnego w ciągu 7 dni od daty odbycia komisji;

d) załatwienie formalności na szczeblu Wydziału Sanitarnego połączone z zatwierdzeniem orzeczenia rejonowej komisji lekarskiej lub wydaniem innych dyspozycyj, powino być dokonane w czasie niedłuższym ponad 7 dni.

Dalsze czynności wynikające z zatwierdzenia orzeczenia rejonowej komisji lekarskiej lub ewentualnego ponownego badania w rejonowej względnie w głównej komisji lekarskiej, dodatkowego badania przez specjalistów, zawiadomienie pracownika o wyniku rejonowej komisj lekarskiej i t. p. powinny być dokonywane w tempie przyśpieszonym, przy czym nawet przy konieczności kompletowania materjału i współpracy z kilku organami, całokształt czynności nie może wykraczać poza jednomiesięczny okres czasu, (o ile końcowe orzeczenie nie przewiduje specjalnych zastrzeżeń).

III. Skład członków kolejowych komisyj lekarskich.

Skład członków kolejowych komisyj lekarskich powinien być skompletowany zgodnie z wytycznymi postanowieniami §§ 20 i 21 przepisów „S 1" (rozporządzenie M. K. Nr. T. S. 221/36 z dnia 18 lutego 1936 r. — Nr. D. O. K. P. T. P. 2-96/36).

Obecność wymaganego kompletu jest koniecznym warunkiem dla prawomocności orzeczenia.

Przedstawiciele danego działu służby uczestniczący w komisji powinni być należycie obeznani z przepisami personalnymi (szczególnie z pragmatycznymi), oraz z przepisami o badaniach lekarskich, a ponadto muszą znać dokładnie całokształt konkretnej sprawy oraz sytuację personalną, a w szczególności w zakresie sprawności i przydatności służbowej badanego, jego przebiegu służby — tak by mogli udzielać członkom komisji lekarskiej dokładnych i wszechstronnych informacyj przed rozpoczęciem badania.

W komisjach rejonowych jako przedstawiciel danego działu służby bierze udział referent personalny odnośnego Oddziału względnie jego zastępca.

W razie badania pracownika, przynależnego do jednostki służbowej podległej bezpośrednio Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych, jako przedstawiciel danego działu służby bierze udział w komisji rejonowej referent personalny odnośnej jednostki względnie jego zastępca.

W komisjach głównych jako przedstawiciel odnośnego działu służby berze udział zasadniczo Kierownik Działu Ogólnego danego Wydziału względnie Biura, a tylko wyjątkowo jeden z referentów tegoż działu, wyznaczony imiennie przez Naczelnika Służby wzgl. Biura.

Po każdej komisji pracownik biorący w niej udział ma natychmiast złożyć swojemu bezpośredniemu zwierzchnikowi — sprawozdanie z wyniku badania, a przedewszystkiem poinformować go, czy skorzystał z przysługującego mu prawa sprzeciwu określonego w § 20 Przepisów S. 1.

IV. Forma orzeczeń protokółów badań.

Zgodne z postanowieniami § 80 ust. 1 pkt. 2 pragmatyki służbowej i wytycznych Ministerstwa Komunikacji ujętych w zarządzeniu Nr. P. 1 K — 32117/3 z dnia 12 listopada 1935 r. (akt D. O. K. P. Nr. P 1 d — 14/9/35) orzeczenia kolejowych komisyj lekarskich muszą konkretnie określać, czy trwała niezdolność badanego do pełnienia obowiązków służbowych na zajmowanym stanowisku względnie do służby kolejowej wogóle jest **fizyczna lub umysłowa.**

W wypadkach orzekania przez komisje lekarskie — niezdolności do służby na zajmowanym stanowisku z możliwością zatrudnienia w innej dziedzinie służby lub kategorji zajęć — orzeczenie w myśl rozporządzenia M. K. Nr. S — II. 48/2 z 29. VIII. 35 r. (akt D. O. K. P. Nr. T. P. 2/623/35) nie może zawierać sprecyzowanego stanowiska lub konkretnego zajęcia, zakwalifikowanego dla badanego.

W orzeczeniu należy wskazywać bądź to kategorję zdrowia opartą na wymaganiach § 9 przepisów S. 1, bądź to ogólnikowe wskazanie przydatności w ramach odpowiedniej służby **z uwzględnieniem indywidualnych kwalifikacyj.**

V. Postępowanie z pracownikami zdyskwalifikowanymi przez kolejowe komisje lekarskie.

Pracowników zdyskwalifikowanych przez rejonowe komisje lekarskie na zajmowanym stanowisku z zastrzeżeniem możliwości wykorzystania w innej dziedzinie służby (zajęciach) należy prowadzić w ewidencji chorych a dopiero z chwilą uprawomocnienia się orzeczenia przeznaczać do zajęć w odpowiednim zakresie po uprzednim uzyskaniu dyspozycyj z Biura Personalnego.

Obowiązuje zasada, że pracowników zdyskwalifikowanych częściowo pod względem fizycznym do służby a nadających się do zajęć w innej dziedzinie służby, należy zatrudniać na odpowiednich stanowiskach:

w ramach posiadanych kwalifikacyj, względnie po ewentualnym nawet przeszkoleniu,

na wolnych stanowiskach lub opróżnionych drogą wymiany za pracowników posiadających kategorję zdrowia bez zastrzeżeń.

Ci ostatni powinni być przenoszeni po ewentualnym przeszkoleniu do linjowej służby wykonawczej na stanowiska wymagające **kategorii zdrowia bez zastrzeżeń.**

Analogicznie należy postępować z pracownikami zdyskwalifikowanymi częściowo do służby drogą orzeczeń w głównej komisji lekarskiej.

W myśl rozp. M. K. Nr. P 8 — 23/1/35 z dnia 18. VII. 36 r. (wł. akt Nr. P 2a — 4/2/36) niedopuszczalne jest pozostawienie pracownika częściowo zdyskwalifikowanego przez kolejową komisję lekarską bez odpowiedniego przydziału służbowego i bez należytego wykorzystania przez okres **przekraczający jeden miesiąc od daty wydania orzeczenia lekarskiego.**

Okres 1-miesięczny powinien bezwzględnie wystarczyć dla zrealizowania wszelkich formalności i wydania ostatecznej decyzji odnośnie dalszego stosunku służb. danego pracownika.

Wypadki pozostawiania pracowników bez należytego wykorzystania ponad wzmiankowany okres pociągną za sobą odpowiedzialność materjalną i służbową.

Orzeczenia kolejowych komisyj lekarskich, określające trwałą niezdolność fizyczną lub umysłową do służby kolejowej w ogólności, należy bezzwłocznie przekazywać do Biura Personalnego, celem dalszego postępowania.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie zarządzenia wydane w przedmiocie objętym niniejszymi postanowieniami.

25.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 12/IX 1936 r. Nr. P. 2 d 16/17/36 o szkoleniu zastępów na poszczególne stanowiska służbowe.

Zgodnie z okólnikiem Pana Ministra Komunikacji z dnia 15 lipca 1936 r. Nr. P. 5-53/21/36 w sprawie szkolenia zastępców na poszczególne sta-

nowiska służbowe (Dz. Urz. M. K. Nr. 39/36 poz. 197) wydaję następujące zarządzenie wykonawcze:

Biorąc pod uwagę obecny stan dostatecznej ilości personelu, przeszkolonego w ramach rezerw, na poszczególne stanowiska służbowe, polecam — w wypadkach konieczności stosowania zastępstw za chorych i urlopowanych — stosowanie następujących zasad:

1) jako rezerwę w służbie związanej z ruchem pociągów, należy uważać w pierwszym rzędzie pracowników przeszkolonych — w ramach szkolenia rezerw — na poszczególne stanowiska służbowe przez DOKP, oraz ogniska KPW., o ile pracownicy ci złożyli z dodatnim wynikiem egzamin ścisły lub tymczasowy;

2) odnośnie pracowników, zatrudnionych w służbie biurowej, należy stosować zasadę, że z całokształtem spraw każdego referatu powinno być obznajomionych co najmniej dwóch pracowników tak, by — w razie potrzeby — sprawa ewentualnych zastępstw opierała się na wzajemności, nie nasuwając żadnych trudności.

3) **Szczególne wiadomości, wymagane do pełnienia służby na pewnych stanowiskach.**

a) jako zastępcy na stanowiska: dyż. ruchu, dyspozyt. ruchu, maszynisty parowoz., maszynisty wagonu motor., maszynisty urządzeń stałych, palacza kotłów stałych, masz. elektrowni, kierownika pociągu i nastawniczego mogą być powoływani jedynie ci pracownicy, którzy posiadają wiadomości wymagane § 11 Przepisów Nr. A 5 do pełnienia służby na dotyczących stanowiskach,

b) do rachunkowego stwierdzenia wszelkiego rodzaju dowodów upoważniają wymienione w § 2 Przep. Nr. A 5 pod 1-8 egzaminy służbowe. Pracownicy nie posiadający jednego z wymienionych tam egzaminów, upoważnieni są do stwierdzenia dowodów rachunkowych jedynie na podstawie egzaminu rachunkowego w pełnym lub ograniczonym zakresie, zależnie od rodzaju wykonywanych czynności.

4) Poza wskazanymi wyżej stanowiskami, powoływanie poszczególnych pracowników — w charakterze zastępców — do pełnienia służby na stanowiskach przewidzianych dla pracowników etatowych, uzależnione jest od stwierdzenia uzdolnienia pracownika do danego zajęcia po odbyciu ustalonego planowego szkolenia.

Dowodem stwierdzającym praktyczne uzdolnienie do wykonywania danej służby, jest posiadanie przez dotyczącego pracownika „egzaminu tymczasowego", przeprowadzonego zgodnie z postanowienia § 4 Przepisów „Nr. A 5".

5) W razie potrzeby przeszkolenia i poddania egzaminom ścisłym w danej służbie, poszczególnych kategorii pracowników — z tytułu powiększenia rezerwy ponad obecny stan — należy przy zgłoszeniach zainteresowanych kandydatów do egzaminów ścisłych powołać się na niniejsze zarządzenie z równoczesnym uzasadnieniem zgłoszenia.

Przypominam, że wszyscy pracownicy przeszkoleni i poddani egzaminom — w ramach szkolenia rezerw — podlegają corocznym egzaminom sprawdzającym na zasadzie „przepisów o perjodycznym pouczaniu i egzaminowaniu pracowników P. K. P." (Dz. Urz. MK. Nr. 25/34, poz.146).

Nad utrzymaniem tych pracowników na poziomie stałej przydatności do pełnienia służby, czuwają zwierzchnicy służbowi, organa kontrolne oraz Naczelnicy Oddziałów.

Nadmieniam, że wszelkie zastępstwa pracowników zatrudnionych w służbie wykonawczej oraz administracyjnej powinny być regulowane na zasadzie postanowień ustępu VI zarządzenia DOKP z dnia 5 września 1936 r. Nr. P 2 a- 4/2/36 okólnik czasowy Nr. 308 (rezerwa personelu dla zastępstw)

Naczelników Wydziałów, Biur oraz Oddziałów czynię osobiście odpowiedzialnymi za ścisłe przestrzeganie wytycznych niniejszego zarządzenia

---

Sprawy ruchowe

26.

Zarządzenie Dyrektora Kolej Państwowych z dnia 11 IX 1936 r. Nr. I/3e 76/11/36 w sprawie uzupełnienia „Przepisów kierunkowych dla ruchu towarowego" (Nr. R. 6).

W związku z otwarciem nowej linii kolejowej Tłuszcz-Legionowo z dniem 22 sierpnia 1936 r. polecam przeprowadzić w przepisach kierunkowych (Nr. R. 6) następujące zmiany i uzupełnienia:

1. **Wspisie stacyj:**

Strona 31, stację „Legionowo" oznaczyć w rubryce 1 węzłem „W 30" i w rubrykach 3, 4 i 5 skreślić skróty Dyrekcji, Nr. węzłów, stacje węzłowe i odległość.

Strona 47 pod lit. R wpisać stację „Radzymin" i przy niej węzły: „W 25 Tłuszcz odległość 18" i „W 30 Legionowo odległość 18".

2. **W tablicy kierunkowej.**

Tablica Nr. 13 str. 77: Rubrykę „Stacje węzłowe DOKP. Warszawa" w tabelce pomocniczej str. 78 i 80 uzupełnić węzłem „Legionowo" i na skrzyżowaniach że wszystkimi węzłami DOKP. Katowice wpisać oznaczniki: do Legionowa z Bluszczowa— 1 f — o/417, z Chebzia — 1c — o/352, z Chorzowa — 1d — o/340, z Dąbrówki-Małej Śl. — 1 m— o/341, z Gierałtowic—1d — o/368 , z Hajduk—1d— o/346, z Herbów Nowych — 1b — o/282, z Herbów Śl.—1d — o/279, z Janową Śl. — 1j — o/343, z Jaśkowic Śl. — 1f — o/370, z Kalet — 1d — o/302,

z Katowic—1f—o/343, z Katowic Bogucic — 1f — o/341, z Katowic-Ligoty — 1f — o/348, z Kochłowic — 1d — o/352, z Lublińca — 1a — o/295, z Makoszów — 1d — o/362, z Moszczenicy — 1g — o/406, z Murcek — 1j — o/350, z Mysłowic — 1k — o/342, z Niedobczyc — 1f — o/392, z Nowego Bytomia — 1c — o/355, z Olzy — 1f — o/413, z Orzesza — 1f—o/367, z Pawłowic śl. — 1g — o/392 z Rybnika — 1f — o/388, z Rzędówki—1f—o/380, z Suminy — 1e — o/402, z Szopienic — 1f — o/338 z Szopienic-Roździenia — 1j — o/338, z Tarnowskich Gór — 1d — o/316, z Tych — 1h — o/358, z Warszowic— 1g — o/387, z Wodzisławia — 1f— o/400

Strona 83, w relacji 1 przed węzłem „Nasielsk" wpisać węzeł „Legionowo".

3. **W mapie orientacyjnej:**

Na linii Warszawa — Nasielsk skreślić odległość 53 km, oraz stację Jabłonna i wpisać Legionowo oraz stację tę oznaczyć w kółku węzłem „W 30", pomiędzy węzłami Nasielsk a Legionowo wpisać odległość 35 km. a pomiędzy węzłami Warszawa Gd a Legionowo wpisać odległość 18 km. Od węzła Tłuszcz W 25 do węzła Legionowo W 30 przeprowadzić nową linię i na tej linii wpisać st. Radzymin i odległość międzywęzłową 36 km.

Zawiadowcom stacyj i kierownikom ekspedycyj towarowych polecam dopilnować przeprowadzenia powyższych poprawek.

27

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 26 VIII 1936 r. Nr. I. 3e 76/10/36 w sprawie uzupełnienia „Przepisów kierunkowych" (Nr. R.6).

Na podstawie rozp. M. K. Nr. R. T. IV. 101/30 z dnia 20. 8. 36 r. należy w spisie stacyj i mapie orjentacyjnej do nowych przepisów kierunkowych dla ruchu towariwego (Nr. R 6) umieścić następujące stacje taryfowe;

Skrót Dyrekcji i Nr. węzła	Stacja	Skrót Dyrekcji i Nr. węzła	Sąsiednie stacje węzłowe	Odległość w km. do najbliższej stacji węzłowej
1	2	3	4	5
	Czarny Las	Kt. 15	Nowy Bytom	2
		„ 17	Kochłowice	5
	Dębieńsko	Kt. 25	Rzedówka	5
		„ 23	Jaśkowice Śl.	6
	Kleofas	Kt. 12	Katowice	5
		„ 13	Hajduki	3
	Kopalnia Emma	Kt. 27	Niedobczyce	4
		„ 29	Wodzisław	6
	Kosztowy	Kt. 9	Mysłowice	8
		K. 12	Oświęcim	16
	Roździeń	Kt. 7	Dąbrówka Mała Śl.	2
		„ 8	Katowice-Bogucice	3
	Ruptawa	Kt. 32	Moszczenica	7
		K. 2	Zebrzydowice	8
	Szeller	Kt. 7	Dąbrówka Mała Śl.	3

Zainteresowany personel należy pouczyć, oraz czuwać nad prawidłowem wykonaniem zarządzenia

---

28

Nr. I. 4e 63/45/36 z dnia 31/ VIII. 1936 r. — wykaz statystyczny wypadków i ważniejszych wydarzeń za czas od 1 I do 30/VI 1936 r. w porównaniu z czasokresem od 1/I do 30/VI 1935 r. oraz z czasokresem od 1 VII do 31/XII 1935 r. jak również przyczyny tych wypadków.

Zgodnie z §28 Przepisów — Nr. R. 3 podaje się wykaz statystyczny wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych, oraz pouczenia o zapobieganiu wypadkom.

A. Wypadki

Kategoria wypadków			Rodzaj wypadków
Wypadki związane z ruchem	I. A. Zderzenia	1	Zderzenia się pociągów z pociągami, z częścią pociągów lub taborem na szlaku.
		3	Zderzenie się, najechanie i starcie się wjeżdżających lub wyjeżdżających pociągów ze sobą lub z taborem.
	I. B. Wykolejenie	1	Wykolejenie się pociągów na szlaku
		3	Wykolejenie się wjeżdżającego lub wyjeżdżającego ze stacji pociągu.
		4	Wykolejenie się składów pociągów, ich części lub taboru podczas manewrowania, jeżeli wywołało ofiary w ludziach lub szkodę pnad 2000,—zł.
III. Inne wypadki związane z ruchem		6	Najechanie pociągu albo drezny na drezynę, rower szynowy lub na wózek roboczy kolejowy.
		7	Najechanie pociągów na upór lub inne przeszkody leżące na torach.
		8	Najechanie pociągu lub taboru na przejazdach na ludzi i pojazdy.
		9	Najechanie pociągu lub taboru poza przejazdami na ludzi.
		12	Wszelkie inne wypadki, wywołane ruchem taboru jeżeli wywołały ofiary w ludziach.
IV. Inne wypadki nie związane z ruchem		13	Wypadki z ludźmi niewywołane ruchem taboru, a wynikłe przy wykonywaniu czynności ekspedycyjnych, przy pracy w parowozowniach i t. p.

Kolejowe

miesiąc: styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	Ogółem: W pierwszym półroczu 1936	W pierwszym półroczu 1935	W drugiem półroczu 1935	W I półroczu 1936 r. w porównaniu z I. półroczem 1935: mniej	więcej	W I. półroczu 1936 r. w porównaniu z II. półroczem 1935: mniej	więcej
Ilość wypadków												
				1		1				1		1
							3	2	3		2	
								4			4	
1	1	1				3	4	4	1		1	
								2			2	
								1			1	
								1			1	
1						1	2	5	1		4	
1					1	2	8	4	6		2	
4	9	7	5	8	5	38	38	30				8
2	2	5	2	6	3	20	1	2		19		18

Przyczyny wypadków

a) związane z ruchem.

Przyczyna wyrażona			miesiąc					
skrótem		słowami	I	II	III	IV	V	VI
			Ilość					
		III. Uchybienia administracyjne personelu						
III d1		Uchybienie lub niedbalstwo pracowników przy przyjmowaniu i wyprawianiu pociągów	1	1	1			
III d5		Uchybienie lub niedbalstwo pracowników na szlaku					1	
III e3		Omyłki pracowników przy przetaczaniu		1			2	2
		IV. Przyczyny inne						
IV g1		Przy wsiadaniu i wysiadaniu z wagonu						
IV g2		Przy wychylaniu się	1	2	2	3	5	2
IV g3		Na przejazdach strzeżonych		2			1	
IV g4		Na przejazdach niestrzeżonych	1					
IV g5	Własna nieostrożność	Przy przechodzeniu przez tory	2	2				1
IV g6	Własna nieostrożność	Przy innych okolicznościach	2			1		
		b. Przyczyny niezwiązane z ruchem						
VII g 2	Własna nieostrożność	Przy naładunku i wyładunku wagonów						
VII g 6	Własna nieostrożność	Przy wykonywaniu robót torowych budowlanych i innych		2	5	2		1
VII g 7	Własna nieostrożność	Przy innych okolicznościach	2	2	5	1	6	3

B. Ważniejsze wy

Kategorie wydarzeń		Rodzaj wydarzeń
VI. V. Różne wydarzenia	16	Katastrofy żywiołowe, jak: powodzie, ulewy, śnieżyce, usunięcie się ziemi i t.p. jeżeli wywołały przerwę w ruchu pociągów.
	17	Wjazd pociągu na szlak zamknięty lub zajęty przez inny pociąg lub tabor. — Wjazd pociągu na tor niewłaściwy linii dwutorowej oraz wjazd pociągu na tor zajęty na stacji bez następstw. Zbiegnięcie taboru na szlak.
	18	Przejechanie przez pociąg sygnału stałego, ustawionego na stój, bez następstw. Przejechanie stacji (przystanku) przez pociąg bez zatrzymania się na niej, jeżeli to zatrzymanie było wyznaczone — bez następstw.
	19	Zderzenia, najechania lub wykolejenia taboru, jeżeli nie pociągnęły ofiar w ludziach lub strat mienia kolejowego ponad 2000 zł i nie zostały zaliczone do kategorji wypadków.
	20	Rozerwanie się pociągu na szlaku, jeżeli nie spowodowało zderzenia lub wykolejenia, lub pociągnęło za sobą przerwę w ruchu lub opóźnienie pociągu osobowego ponad ½ godz. a towarowego ponad 2 godziny.
	21	Zepsucie się parowozu poc. lub wagonu na szlaku, jeżeli wywołało przerwę w ruchu lub opóźnienie poc. osob. ponad ½ godz. a poc. towarowego ponad 2 godz
	22	Nieznaczne pożary i wybuchy w pociągach, na stacjach i t. p. nie zaliczone do kat. wypadków.
	23	Zabójstwa na terytorjum kolejowym. Zamachy zbrodnicze na pociągi, mosty, budowle i urządzenia kol. jeżeli nie wywołały wypadku.
	26	Samobójstwa na terytorjum kolejowem (w pociągach, na stacjach i t. p.) — Nagła śmierć w pociągu lub w pomieszczeniach służbowych.

darzenia Kolejowe.

miesiąc						Ogółem			W I półroczu 1936 r. w porównaniu z I półroczem 1935 r.		W I półroczu 1936 r. w porównaniu z II półroczem 1935 r.	
styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	W I półroczu 1936 r.	W I półroczu 1935 r.	W II półroczu 1935 r.	mniej	więcej	mniej	więcej
ilość wydarzeń												
	1					1				1		1
							1		1		1	
		2		2		4	4	3				1
25	25	28	19	25	38	160	127	164		33	4	
			1			1	1	1				
2						2	1	3		1	1	
		1				1				1		1
1						1	2	1	1			
2	2		1	1	2	8	23	14	15		6	

Przy porównaniu powyższego zestawienia wypadków i ważniejszych wydarzeń za czas od 1. I. do 30. VI. 1936 r. w porównaniu z czasokresem od 1. I. do 30. VI 1935 i z czasokresem od 1. VII. do 31. XII. 1935 r. zauważono, że gdy ilość pewnych rodzajów wypadków zmniejszyła się, to ilość kategorii wypadków I B 3 t. j. wykolejenia się wjeżdżających wyjeżdżających ze stacji pociągów jest jeszcze stanowczo za duża. Badanie przyczyn tych wypadków, wykazuje te same charakterystyczne cechy wykroczeń pracowników, pełniących czynności związane z ruchem pociągów. Zainteresowani pracownicy (dyżurni ruchu, nastawniczowie i zwrotniczowie) przy przyjęciu i wyprawianiu pociągów nie przestrzegają post. §40 przepisów ruchu Nr. R 1 § 10. ust. 13 i 17 i § 11 instrukcji dla nastawniczych (Nr. R 35), § 7 ust. 11 i 13 § 8 instrukcji dla zwrotniczych Nr. R 27, gdyż nie przekonywują się, czy drogi przebiegu pociągów są wolne od przeszkód i zabezpieczone od bocznych wjazdów, a zwrotnice nastawione na właściwy tor.

Niewspółmiernie wielką natomiast jest ilość wypadków kategoryj III/12 i IV/13 t. j. okaleczeń pracowników kolejowych podczas wykonywania obowiązków służbowych. Powodem tak znacznej ilości tych wypadków, którym ulegają pracownicy kolejowi, jest ich własna wina ponieważ nie przestrzegają oni obowiązujących w tej mierze „Przepisów bezpieczeństwa".

Z kategorii ważniejszych wydarzeń kolejowych wielka jeszcze jest ilość przejechań semaforów ustawionych na „stój" przez pociągi.

Wypadki te spowodowane były nieuważną jazdą maszynistów, a to przez przekroczenie dopuszczalnej chyżości na szlakach spadzistych, niedostrzeżenie na czas semaforów wskutek nieuwagi nieobserwowania szlaku i związane z tym za późne podawanie sygnałów do zatrzymania pociągów jak również niedostatecznym hamowaniem wagonów, obsługiwanych przez hamulcowych, co świadczy o karygodnym niedbalstwie drużyn pociągowych. Kierownicy pociągów zaś niedostatecznie kontrolują czynności hamulcowych i pozwalają im na różne odstępstwa od przepisów jak przebywanie w brankardach, zajmowanie wygodniejszych dla nich hamulców a nie tych, które zgodnie z planem pociągu powinny być obsadzone, a w razie rozwinięcia przez maszynistów nadmiernej szybkości jazdy na szlaku ze spadem nie przesiębiorą takich kroków aby szybkość ta była utrzymana w granicach przepisowych.

Ponadto z kategorii wydarzeń niewspółmiernie wzrosła ilość wykolejeń i starć przetaczanego taboru, spowodowana w przeważnej części przestawieniem zwrotnic pod przetaczanym taborem, niedociągnięciem iglic zwrotnicowych do opornic i złym nastawieniem wykolejnic i obrotnic, co dowodzi, że dozór nad zwrotniczymi i manewrowymi ze strony dyżurnych ruchu i kierowników manewrów jest zbyt słaby. Jakkolwiek poza nieuwagą ma tutaj pewne znaczenie i pośpiech, to jednak nie usprawiedliwia to wykonawców przetaczania, którzy widocznie nie dość jasno rozumieją, że w razie, gdy tabor dochodzi już do zwrotnicy i czas jest niedostateczny na dokładne nastawienie jej, to lepiej w takim przypadku zwrotnicy nie ruszać, a natomast dać sygnał na zatrzymanie taboru. Ponadto nastawiczowie i zwrotniczowie przestawiają zwrotnice bez polecenia kierownika manewrów oraz bez przekonania się czy są one wolne, jak również nie zabezpieczają wagonów od zbiegnięcia.

Kierownicy manewrów zaś przed rozpoczęciem pracy manewrowej nie zawiadamiają o pracy, która ma być wykonana, maszynisty, manewrowych, nastawniczych i zwrotniczych, nie sprawdzają, czy zwrotnice są dobrze nastawione i czy nie ma przeszkód do uruchomienia taboru, nie obsadzają przepisanej losci hamulców na taborze i nie zabezpieczają wagonów od zbiegnięcia. Drużyny parowozowe i manewrowe nie uważają na sygnały zwrotnicowe i na podawane sygnały oraz hamują zbyt późno, powodując przez to zderzenie się taborów oraz wytoczenie wagonów popychanych na nasypy przed kozłami oporowymi. Druga ilość wydarzeń w pierwszym półroczu 1935 powstała również wskutek pozostawiania wagonów poza ukresami torów oraz przy wykonywaniu prac manewrowych na stacjach, gdzie niema drużyn manewrowych, przez drużyny pociągowe wskutek powierzania, przez kierowników pociągów kierownictwa nad wykonaniem pracy manewrowej hamulcowym lub niedoświadczonym i nieupoważnionym pracownikom stacyjnym, zamiast objęcia kierownictwa osobiście.

Zawiadowcy stacyj i instuktorzy uczynią powyższe wskazówki przedmiotem periodycznych pouczeń pracowników służby wykonawczej oraz zwrócą uwagę na skutki, jakie zazwyczaj pociąga za sobą niestosowanie przepisów ruchu, sygnalizacji i dotyczących instrukcyj.

Sprawy mechaniczne

29.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 9 IX. 1936 r. Nr. II. 2 b 31/21/36 o urzędowym dozorze nad kotłami parowymi.

Na zasadzie rozporządzenia M. K. z dnia 22. VI. 35 r. Nr. MM II 74/41, zarządzam z ważnością natychmiastową, co następuje:

I. Zwierzchni nadzór nad stanem kotłów parowych: parowozowych, wagonowych i stałych PKP w obrębie DOKP. Kce należy do Naczelnika Służby Mechanicznej **p. Inż. Kulickiego Józefa.**

II. Do wykonywania bezpośredniego urzędowego dozoru **nad kotłami parowozowymi i wagonowymi,** podlegającymi rozp. M.K. z dnia 27. IV. 22 r. Nr. VI/6051/26-22 (Dz. Urz. M. K. Ż. Nr. 16 z 22 r.) upoważniam:

a) **w pełnym zakresie** (w/g kateg. I-ej) t. j. do przeprowadzenia rewizyj wewnętrznych, zewnętrznych i prób wodnych:

1. Kierownika Działu Parow.: inż. Kozakiewicza Stanisława, 2) Kierownika Działu Techn.: inż. Piętkę Jana, 3) Nacz. Oddz. Mech. Kce.: inż. Kwapińskiego Mikołaja, 3) Nacz. Oddz. Mech. T.-G.: inż.. Kordulasińskiego Andrzeja, 5) Nacz. Oddz. Mech. RB.: inż. Pawłowskiego Wiktora.

b) **w ograniczonym zakresie** (w/g kateg. III-ej), t. j. do przeprowadzenia tylko rewizyj zewnętrznych kotłów parowych:

1) Zast. Nacz. Oddz. Mech. Kce: inż. Gieysztora Leona, 2) Kontrolera Oddz. Mech. T. G.: inż. Głowacza Jana.

III) Do wykonywania bezpośredniego urzędowego dozoru nad kotłami stałymi, podlegającymi rozrozporządzeniu Min. Przemysłu i Handlu z dnia 8. XI. 21 r. (Dz. Urz. R. P. Nr. 103 poz. 744), upoważniam:

w pełnym zakresie (w/g kateg. I-szej):

1) Kier. Działu Parow.: inż. Kozakiewicza Stanisława, 2) Nacz. Oddz. Mech. K-ce: inż. Kwapińskiego Mikołaja 3) Nacz. Oddz. Mech. T.-G.: inż. Kordulasińskiego Andrzeja, 4) Nacz. Oddz. Mech. Rb.: inż. Pawłowskiego Wiktora.

Poza wymienionymi wyżej inżynierami i w określonym zakresie działania, nikt nie ma prawa dokonywania oficjalnych rewizyj i prób wodnych kotłów parowych P. K. P.

Bezpośrednia odpowiedzialność za należytą obsługę i utrzymanie kotłów parowych spoczywa w dalszym ciągu na zarządach poszczególnych parowozowni i warsztatów.

Zwracam uwagę, że każda osoba, której powierzony został urzędowy nadzór nad kotłami, nie może pominąć niczego, coby mogło przyczynić się do zapewnienia bezpieczeństwa podczas prac kotła i jest osobiście odpowiedzialna przed władzami P. K. P. za sumienne spełnianie swoich obowiązków zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz odpowiada materialnie.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z tym dniem tracą moc obowiązującą:
1) okólnik Nr. 8-II 2b 30/57-34r.Z 10/XII34r. 2. okólnik Nr. 9 — II 2b 30/18—35 z 26. IV. 35 r., 3) okólnik Nr. 5 — II 2b 30/18—35 z 12. VI. 35r., 4) okólnik Nr. 7 — II 2b 30/32—35 z 3. IX. 35r.

Sprawy handlowe

30

Nr. IV 3c 24/8/36 z dnia 9/IX 1936 r. w sprawie informowania nadawców przez organa stacyjne o warunkach stosowania taryf ulgowych.

Stwierdzono, że organa stacyjne informują niedostatecznie nadawców o warunkach stosowania tryf ulgowych, wskutek czego zachodzą wypadki nieprzewidywanego stosowania przez nadawców droższych opłat według taryf zasadniczych, wskutek np. braku oświadczeń wymaganych w poszczególnych taryfach ulgowych.

Zraża to nadawców do korzystania z usług kolei i wszelkie poczynania akwizyjne Dyrekcji stają się bezskuteczne z powodu niestarannego traktowania klientów przez organa stacyjne.

Wobec czego stacje ze szczególną starannością winny odnosić się do nowych klientów, albo takich, którzy mają rzadko do czynienia z koleją, wskutek czego są słabo zaznajomieni z taryfami i warunkami przewozu.

List przewozowy wystawiony przez takiego nadawcę, powinien być zawsze szczegółowo zbadany, czy na podstawie zawartych w nim oświadczeń może być dokonana odprawa według najkorzystniejszej dla nadawcy taryfy i w razie stwierdzenia braków lub niedokładności, należy udzielać nadawcy jasnych i dokładnych wyjaśnień. W wyjątkowych wypadkach niemożności udzielenia dokładnych wyjaśnień, należy zasięgnąć potrzebnych informacji w D. O. K. P. lub u właściwych organów kontrolnych.

Kontrolerzy taryfowi rozciągną ścisły nadzór nad należytym wykonywaniem przez organa stacyjne odnośnych przepisów H 2.

Sprawy sanitarne

31

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 10/IX 1936 r. Nr. VI/1b 24/1/36 w sprawie zgłaszania stałych pracowników fizycznych poszkodowanych przy wypadkach kolejowych.

Po myśli art. 102 ustawy o ubezpieczeniu społecznym z dnia 28. III 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 51 poz. 396) Zakład Ubezpieczeń Społecznych jest zobowiązany zwrócić Dyrekcji Okręgiwej Kolei Państwowych:
a) koszta leczenia pracowników stałych (fizycznych), mających prawo do kolejowej opieki lekarskiej a ubezpieczonych od wypadków w zatrudnieniu i chorób zawodowych w Zakładzie Ubezpieczeń Społecznych,
b) zasiłki lub renty pełne, któreby przysługiwały wspomnianym pracownikom z Zakładu Ubezpieczeń Społecznych za czas choroby powstałej w skutek wypadku wzatrudnieniu lub też choroby zawodowej.

Zwrot kosztów leczenia i świadczeń pieniężnych przysługuje Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwych o ile choroba poszkodowanego — wskutek wypadku w związku z pełnieniem służby — trwa dłużej niż 4 tygodnie (28 dni).

Wobec tego zarządzam co następuje:
W każdym wypadku kolejowym z pracownikami kolejowymi należy zgodnie z przepisami R. 3 sporządzić prowadzić w 2-ch egzemplarzach protokół dochodzeń w sprawie wypadku kolejowego z ludźmi". Protokóły należy przesiać właściwemu lekarzowi kolej. w celu poddania poszkodowanego badaniu lekarskiemu i wypełnienia częściII. protokółu dochodzeń. Lekarz zwróci oryginał protokółu jednosce służb., które prowadzi dochodzenie, **drugi egzemplarz przesyła Wydziałowi Sanitarnemu.** W przypadkach wymagających natychmiastowej pomocy lekarskiej, lekarz udzielający opieki wypełnia najprzód część .II. protokółu a dopiero później wypełnia miejsce służbowe część I

Każdy wypadek zanotować należy w księdze wypadków kolejowych z pracownikami na służbie.

Gdy choroba poszkodowanego trwa dłużej niż 3 dni — nie licząc dnia wypadku — jednostka służbowa jest zobowiązana zgłosić wypadek na 4-ch przepisowych formularzach do Zkładu Ubezpieczeń Społecznych w Chorzowie (Druk Zakładu Ubezpieczeń Społecznych 512 AW) zgodnie z tut. zarządzeniem PZ VII 42/7 z dnia 9. III. 1934 r. i okólnikiem nr. 66 P 4e 34/9/35 z dnia 29. VIII. 1935 r.

O ile poszkodowany choruje ponad 28 dni jednostka służbowa sporządza wykaz zarobków ubezpieczonego za okres 52 tygodni poprzedzających dzień wypadku — za każdy miesiąc oddzielne i wysyła do Wydziału Sanitarnego. Druku tego należy zażądać w Zkładzie Ubezpieczeń Społecz-

nych. Jeżeli poszkodowany przepracował na P. K. P. krócej niż 12 miesięcy należy wysłać wykaz za okres przepracowany i podać u kogo poszkodowany poprzednio (w ostatnich 12 miesiącach) pracował. W razie śmierci należy wykaz ten przed upływem 28 dni sporządzić i wysłać do Wydziału Sanitarnego.

Po ukończeniu leczenia poszkodowanego jednostka służbowa wysyła przez Wydział Sanitarny do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych w Corzowie zawiadomienie o niezdolności do pracy poszkodowanego w wypadku.

(Załącznik niniejszego zarządzenia).

W razie ponownego zachorowania na skutki wypadku należy o tem natychmiast powiadomić Wydział Sanitarny, podając datę zachorowania, u którego lekarza wzgl. w którym szpitalu się leczył i dołączyć zaświadczenie lekarza rejonowego, że odnośny pracownik choruje na skutki wypadku w służbie, doznanego w dniu ...... (podać datę wypadku).

Zarządzenie o sposobie zgłaszania zachorowania wskutek nieszczęśliwego wypadku doznanego w związku z pełnieniem służby do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych ogłoszone w okólnikach Nr. P. Z. VII. -42/7 z dnia 9. III. 1934 r. i Nr. 43 P 4-34/5/35 z dnia 22. III 1935 r. unieważniam

Za ścisłe i terminowe wykonanie niniejszego zarządzenia są odpowiedzialni naczelnicy jednostek służbowych i pracownicy, którzy opracowują sprawy wypadkowe w danej jednostce.

Załącznik do zarz. VI. 1 b. 24/1/36

.... dnia..................

(nazwa jednostki)

Do

Zakładu Ubezpieczeń Społecznych
Oddział Ubezpieczenia od wypadków

w Chorzowie

przez Wydział Sanitarny
Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych
Katowice

Nazwisko i imię poszkodowanego ....

Stanowisko i miejsce służbowe: ....

Data wypadku: ....

Niezdolność do pracy trwała od .... do ....

Leczenie trwało od .... do ....

Stosunek służbowy rozwiązano z dniem ....

W czasie choroby pobrał razem: ....

....

(podpis)

Sprostowanie.

W tabeli do zarządzenia V/1d 10/9/36 (Dz. Zarz. D. O. K. P. Nr. 4 poz. 11), pod Nr. porz. 12 i 13 zamiast cyfr „76.00, 19.— 62.00 i 15.50" należy wpisać „82.60, 20.65, 63.28, i 15.82".

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Drukiem: Drukarnia Narodowa, Sp. z o gr. odp., Chorzów I, ul. Krzywa 14, Telefon 406-62.

WARUNKI PRENUMERATY: Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Biuro Personalne, biuro Nr. 201, telefon wewn. D. O. K. P. 390. Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł, kwartalnie 1,50 zł. Cena pojedyńczego numeru 40 gr.

CENY OGŁOSZEŃ: 1/1 strona 240,— zł. 1/2 strony 130,— zł, 1/4 strony 70,— zł, 1/8 str. 40,— zł.